

1. ΣΚΟΠΟΣ – ΤΟΜΕΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να παράσχει γενικές κατευθύνσεις για την βελτιστοποίηση των αποτελεσμάτων από τη λειτουργία του ΧΥΤΑ, στο πλαίσιο της στρατηγικής του ΦοΔΣΑ για αειφορική ταφή, και αφορά κυρίως στη φάση σχεδιασμού και της παρακολούθησης του τρόπου εργασίας και σχεδιασμού και ελέγχου της καλής λειτουργίας της συνολικής εγκατάστασης υγειονομικής ταφής.

2. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Υπεύθυνοι για την τήρηση της παρούσα οδηγίας είναι ο **Υπεύθυνος Μηχανικός**, καθώς έχει την ευθύνη του σχεδιασμού του τρόπου εργασίας και εν γένει της καλής λειτουργίας του ΧΥΤΑ καθώς και ο **Εργοδηγός**, ο οποίος πρέπει να παρακολουθεί την τήρηση του σχεδιασμού από το προσωπικό ταφής.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ

Οι διαφορετικές ή συμπληρωματικές στρατηγικές και οι αντίστοιχες κατά περίπτωση γενικές οδηγίες σχεδιασμού και ελέγχου της καλής λειτουργίας έχουν ως εξής:

3.1. Μεγιστοποίηση αποδόμησης

- Η προεπεξεργασία είναι απαραίτητη για να είναι το υπόλειμμα όσο το δυνατό πιο «αδρανές»
- Απαιτείται όσο το δυνατό μεγαλύτερη συμπίεση
- Για τα οικιακά μη επεξεργασμένα απόβλητα:
 - Η υγρασία πρέπει να διατηρείται γύρω στο 50%
 - Πρέπει να διαμορφώνεται κατάλληλο δίκτυο επανακυκλοφορίας και μεγάλες δεξαμενές «καθαρών»
 - Η σταδιακή αποκατάσταση πρέπει να σχεδιάζεται με κριτήριο τον έλεγχο της υγρασίας.
 - Πρέπει να προστίθενται πηγές υγρασίας ή οργανικού με ελεγχόμενο τρόπο

3.2. Μεγιστοποίηση διάρκειας ζωής

- Πρέπει να γίνονται αποδεκτά μόνο τα απόβλητα για τα οποία υπάρχει άδεια λειτουργίας
- Η προεπεξεργασία για μείωση του όγκου του υπολείμματος είναι απαραίτητη
- Απαιτείται όσο το δυνατό μεγαλύτερη συμπίεση και αύξηση της κλίσης του ανάγλυφου
- Είναι απαραίτητη η βελτιστοποίηση της αναλογίας του υλικού επικάλυψης
- Πρέπει να αποφεύγονται τα μεγάλα, προσωρινά ή μόνιμα, διαχωριστικά αναχώματα
- Το ημερήσιο κελί πρέπει να αποτελείται από πολλές στρώσεις, πάχους 50-60 cm

3.3. Αποκατάσταση κυψελών

- Η εργασίες πρέπει να γίνονται σε μικρά διακριτά κύτταρα με αυτοτελή συστήματα διαχείρισης στραγγισμάτων και βιοαερίου
- Το σχέδιο πλήρωσης της κυψέλης πρέπει να βασίζεται στην γρήγορη άνοδο του ανάγλυφου στα τελικά υψόμετρα
- Απαιτείται όσο το δυνατό μεγαλύτερη συμπίεση από πάνω προς τα κάτω
- Το ημερήσιο κελί πρέπει να αποτελείται από πολλές στρώσεις, πάχους 50-60 cm
- Συνιστάται η ανάπτυξη σχεδίου κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων πάνω από το απορριμματικό ανάγλυφο για επιτάχυνση των καθιζήσεων